



1. Všeobecný popis:

Topný plyn vstupuje do směšovače vertikálně, mísí se se vzduchem a potrubím se odvádí k turbodmychadlu. Za turbodmychadlem prochází zkomprimovaná směs plynu a vzduchu chladičem palivové směsi (výměník tepla palivová směs/voda).

Po průchodu chladičem směsi protéká směs plyn-vzduch škrtkicí klapkou, která svou polohou reguluje množství vstupující do sacího potrubí. Ze sacího potrubí se směs rozvádí k jednotlivým válcům.

2. Schématický náčrt – systém přípravy paliva:

Legenda k obrázku:

Regulátor
Výměník tepla (palivová směs/voda)
Vzduchový filtr
Turbodmychadlo
Směšovač plynu
Škrtkicí klapka
Diferenciální tlakoměr

Actuator
NCG
NFV
NSG
NVD
NVG
PDI

Vstup topného plynu
Vstup vody (tepelný výměník palivová směs/voda)
Výstup vody (tepelný výměník palivová směs/voda)
Sací potrubí

D
M
N
1

